

This Page Is Inserted by IFW Operations
and is not a part of the Official Record

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images may include (but are not limited to):

- BLACK BORDERS
- TEXT CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
- FADED TEXT
- ILLEGIBLE TEXT
- SKEWED/SLANTED IMAGES
- COLORED PHOTOS
- BLACK OR VERY BLACK AND WHITE DARK PHOTOS
- GRAY SCALE DOCUMENTS

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

**As rescanning documents *will not* correct images,
please do not report the images to the
Problem Image Mailbox.**

MINISTÈRE
DE L'INDUSTRIE ET DU COMMERCE

SERVICE
de la PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE

BREVET D'INVENTION

Gr. 5. — Cl. 6.

N° 979.085

Transporteur ou distributeur de béton ou autres matières similaires.

COMPAGNIE PARISIENNE D'OUTILLAGE À AIR COMPRIMÉ résidant en France (Seine).

Demandé le 26 novembre 1948, à 11^h 30^m, à Paris.

Délivré le 6 décembre 1950. — Publié le 23 avril 1951.

(Brevet d'invention dont la délivrance a été ajournée en exécution de l'article 11, § 7,
de la loi du 5 juillet 1844 modifiée par la loi du 7 avril 1902.)

La présente invention a pour objet un transporteur de béton ou de matière similaire remarquable, notamment, en ce qu'il comporte des moyens provoquant le tassement du béton ou analogue au voisinage de la conduite de distribution ou « culotte de départ » et d'autres moyens produisant le débouchage de cette conduite ou culotte en projetant un paquet de béton ou analogue dans la conduite de transport.

Plus particulièrement, l'appareil conforme à l'invention comporte un élément formant trémie ou cuve dans lequel se trouve le béton ou autre matière, une pression relativement importante régnant à l'intérieur de ladite cuve ou trémie et provoquant le tassement du béton, cette cuve ou trémie comportant un organe tel qu'un tuyau ou « culotte de départ » servant à distribuer le béton ou analogue, des moyens indépendants étant prévus pour relier ce tuyau ou analogue à une source de pression.

Suivant une autre caractéristique de l'invention, la trémie ou la cuve précitée est reliée à sa partie supérieure, par exemple, à une source d'air ou de gaz comprimé.

Le tuyau de distribution ou la « culotte de départ » proprement dits également reliés à une source de gaz comprimé pouvant, d'ailleurs, être la même que celle qui crée la pression dans la trémie ou cuve, est débouché périodiquement par ladite pression.

Ainsi, cette dernière pression chasse par intermittence le bouchon de béton, qui se forme dans la culotte de départ, dans la conduite de transport.

Dans le dessin annexé, donné uniquement à titre d'exemple, on a montré un mode de réalisation d'un transporteur-distributeur conforme à l'invention.

Suivant cet exemple d'exécution, le transporteur comprend une trémie ou une cuve 1 destinée à recevoir le béton ou analogue en 2. Une

soupape ou valve quelconque commandée par un levier 3 par exemple, permet d'ouvrir la trémie en vue de la remplir et la refermer ensuite.

Une tubulure 4 d'arrivée de gaz comprimé aboutit à l'intérieur de la trémie. Cette tubulure est calculée de façon à créer une pression déterminée à l'intérieur de la trémie 1. Cette dernière se termine par exemple par une conduite ou culotte de départ 5, coudée ou droite, distribuant le béton ou analogue. La forme de cette culotte a été étudiée pour permettre le meilleur écoulement du béton, d'une part de la cuve vers la culotte, et d'autre part de la culotte vers la conduite de transport. Cette culotte de départ est reliée par une tuyauterie 6 à une source de gaz comprimé (non représentée). Cette source peut être la même que celle qui alimente la trémie 1. Son diamètre est calculé de façon à créer une pression suffisante dans la tuyauterie 5, mais sans qu'elle soit supérieure à la pression régnant dans la trémie.

Le fonctionnement de l'appareil décrit est très simple. On ouvre la soupape ou le clapet fermant normalement la trémie en agissant sur le levier 3. On la remplit de béton, après quoi on ferme la soupape. On ouvre le robinet 7 d'arrivée de gaz comprimé dans les conduites 4 et 6. Le béton, sous l'effet de la pression exercée à la partie supérieure de la trémie, descend et se tasse devant la culotte de départ 5. A ce moment se manifeste la pression créée dans cette conduite et chasse le bouchon de béton qui se reforme, d'ailleurs, pratiquement aussitôt.

L'appareil peut être fixe ou mobile. Sur le dessin on a choisi le cas d'un appareil fixé sur des supports 8.

On voit donc bien que le principe de l'appareil consiste à provoquer un tassement du béton vers la culotte de départ, suivi d'un débouchage de cette conduite.

Bien entendu, l'invention n'est nullement

Compressed air
causes concrete
to compact
which is
then expelled
at the bottom
by the horiz.
air pipe.



limitée au mode d'exécution représenté et décrit qui n'a été donné qu'à titre d'exemple.

RÉSUMÉ.

L'invention a pour objet un transporteur ou distributeur de béton ou de matière analogue remarquable, notamment, par les caractéristiques suivantes considérées séparément ou en combinaison :

a. Il comporte des moyens provoquant le tassement du béton ou analogue au voisinage de la conduite de distribution ou « culotte de départ » et d'autres moyens produisant le débouchage de cette conduite ou culotte en projetant un paquet de béton ou analogue dans la conduite de transport;

b. Il comporte un élément formant trémie ou cuve dans lequel se trouve le béton ou autre matière, une pression relativement importante régnant à l'intérieur de ladite cuve ou trémie

et provoquant le tassement du béton, cette cuve ou trémie comportant un organe tel qu'un tuyau appelé « culotte de départ » servant à distribuer le béton ou analogue, des moyens indépendants étant prévus pour relier ce tuyau ou analogue à une source de pression;

c. La trémie ou la cuve précitée est reliée, à sa partie supérieure par exemple, à une source d'air ou de gaz comprimé;

d. La culotte de départ proprement dite, également reliée à une source de gaz comprimé pouvant, d'ailleurs, être la même que celle qui crée la pression dans la trémie ou cuve, est débouchée périodiquement par ladite pression.

COMPAGNIE PARISIENNE
D'OUTILLAGE A AIR COMPRIMÉ.

Par procuration :

Z. WEINSTEIN.

